

Accident de circulation avec blessé à Oron-le-Châtel, appel à témoins

Dimanche 22 décembre 2019, un accident avec blessé impliquant un cyclomoteur et une voiture a eu lieu à Oron-le-Châtel. La Police cantonale lance un appel à témoins pour connaître les circonstances exactes de cet accident.

Dimanche 22 décembre 2019, vers 18h00, la Centrale du 118 était avisée qu'un véhicule était en feu à Oron-le-Châtel. Sur place, les pompiers ont découvert qu'il s'agissait en fait d'un accident de circulation, causant un blessé.

Des premiers éléments recueillis par les gendarmes arrivés sur place, il semble qu'un véhicule automobile roulant d'Oron-la-Ville en direction d'Oron-le-Châtel était en train de dépasser une autre voiture quand il a heurté un cyclomoteur roulant en sens inverse.

Le cylomotoriste, un Suisse de 18 ans domicilié dans la région, a été emmené au CHUV par hélicoptère avec des blessures graves. Ces jours ne semblent pas en danger. Le conducteur de la voiture impliquée, un Suisse de 24 ans domicilié sur Fribourg, ainsi que son passager, ne sont pas blessés.

Le Procureur de service a ouvert une enquête pénale, confiant les investigations aux spécialistes des Unités de circulation de la gendarmerie vaudoise.

La Police cantonale lance un appel à témoins. Les personnes qui auraient des informations susceptibles d'orienter l'enquête, notamment le conducteur ou la conductrice du véhicule qui se faisait dépasser, sont priées de contacter le 021 333 5 333.

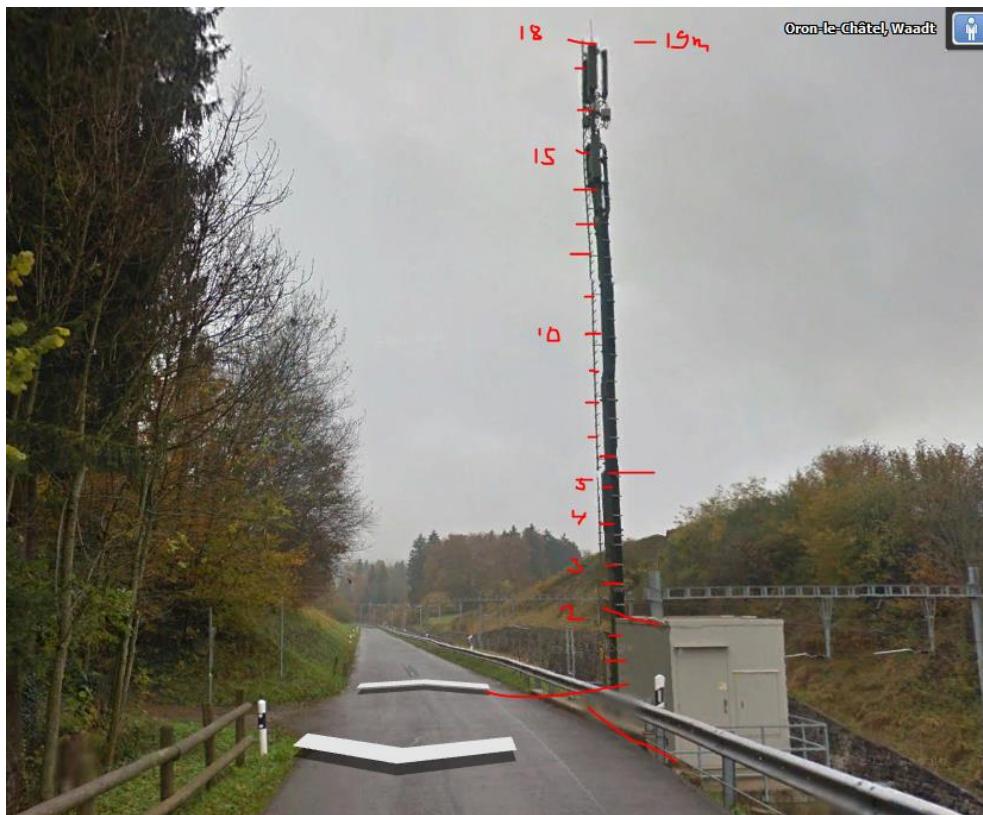
Cet accident a nécessité l'intervention de 3 véhicules du SDIS Oron-Jorat, une ambulance STAR et le SMUR de Lausanne, un hélicoptère de la REGA, une patrouille de la Gendarmerie fribourgeoise ainsi que 3 patrouilles de la Gendarmerie vaudoise.

<https://www.vd.ch/toutes-les-autorites/departements/departement-de-l-environnement-et-de-la-securite-des/police-cantonale-vaudoise-polcant/communiques-de-presse/news/12340i-accident-de-circulation-avec-blesse-a-oron-le-chatel-appel-a-temoins/>

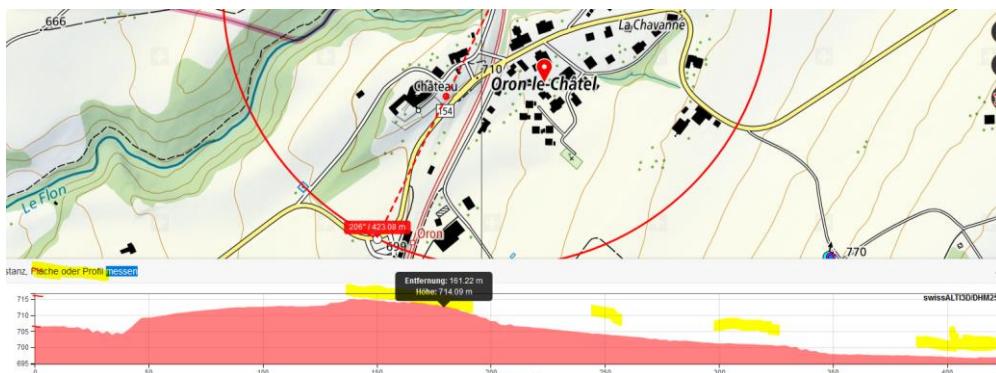


Blau: Unfallort mit angefahrenem Mofalenker

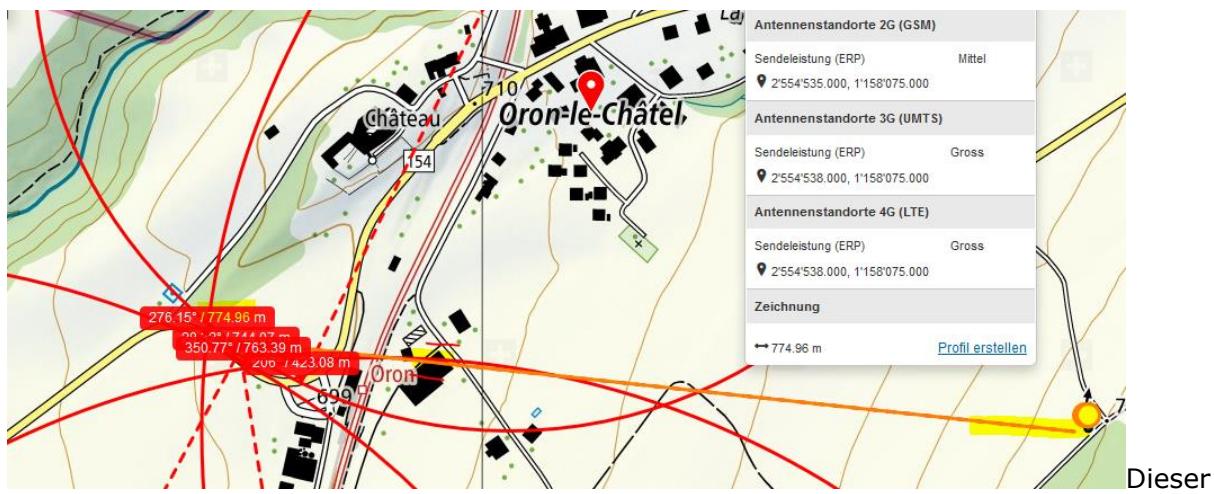
Der Sender steht ca 18-19m über dem Strassenniveau; ein Doppelstandort



Der Sender erreicht die Unfallstelle sicher, aber nicht eindeutig den Ort der Entscheidung zu überholen, der vermutlich bereits vor oder innerhalb der Kurve gefallen ist:



Der Sender 2 steht im Ablauf zuerst frontal:
Ein Doppelstandort, mit SR W / NW, Oron und nach NO



Unklar, wo er wirklich zum Überholen angesetzt hatte, um aber eine Frontalkollision am eingetragenen Ort zu erreichen, muss er wahrscheinlich hier bereits links ausgeschert haben, auf der letzten Geraden:



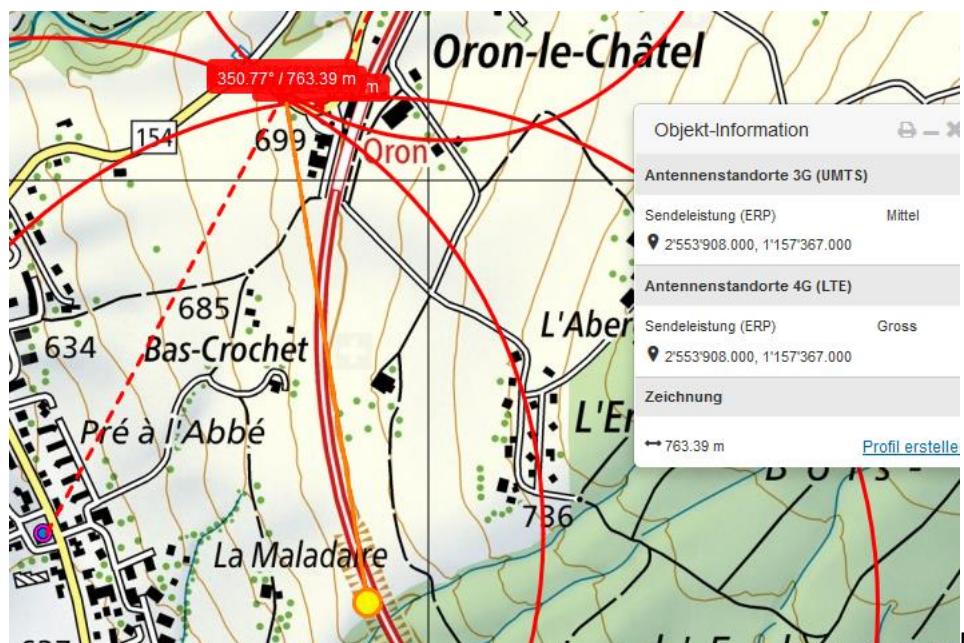
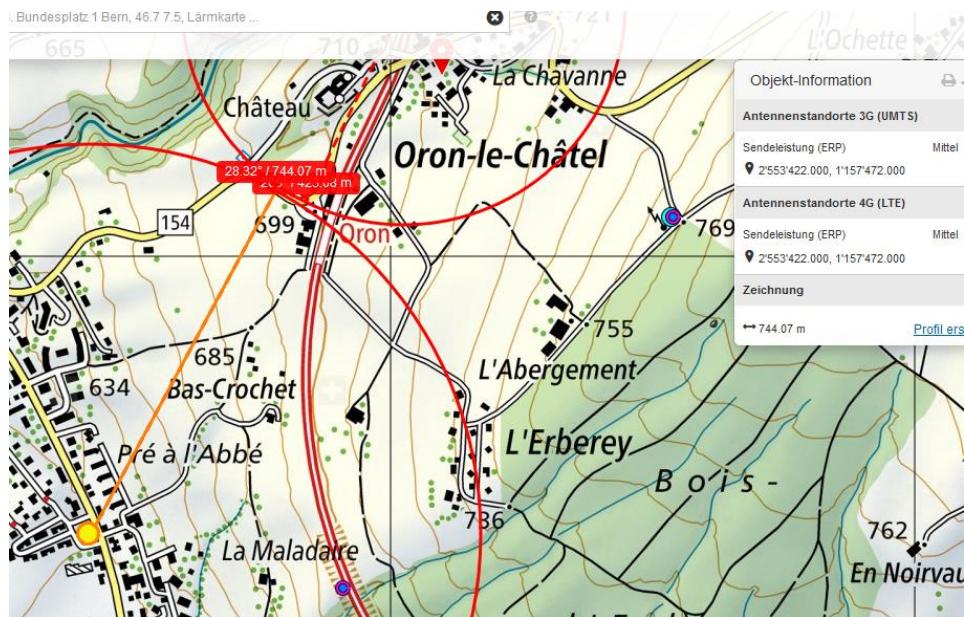
Von hier ist die Waldkante zu erkennen, der oberste Sender ist hier hoch genug, die Strasse ungedämpft zu erreichen.

Hier nochmals 50m zurück sind – bei schönem Wetter - beide Sender zu erkennen

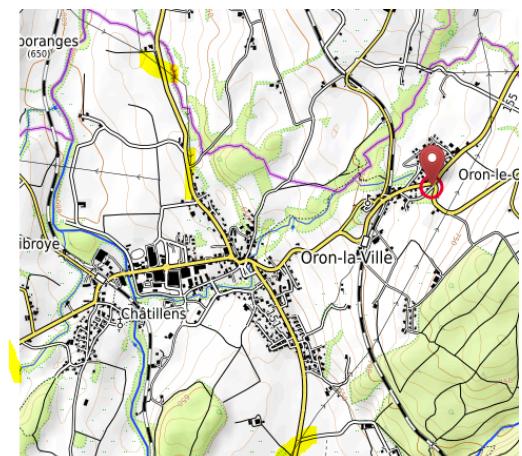


Dieses Stück animiert zum überholen mit vermeintlicher Sicht auf kommende Fahrzeuge links

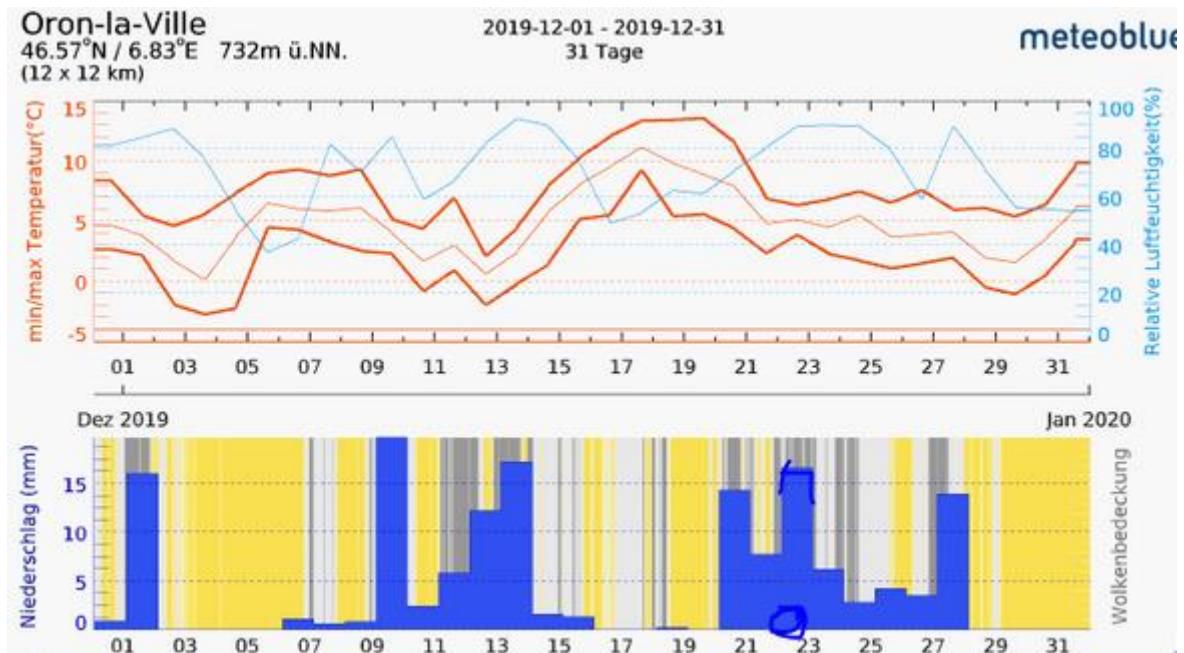
Weiter Sender mit Einfluss auf dem Unfallperimeter:



Der Sender hat sicher eine SR nach 360°



Hochspannung vermutlich gequert vor 3600m



Wetter war regnerisch, Sicht auf Mofa-Licht schlecht, zusätzlich das Risiko-Alter...

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch